УТВЕРЖДЕНО

Постановлением коллегии

Национального статистического

Комитета Кыргызской Республики

от «15» марта 2022 г. №5

Рассмотрено на заседании

Методологического совета

Национального статистического

Комитета Кыргызской Республики

 4 марта 2022 г. №1

**Методика расчета объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных индивидуальными предпринимателями (физическими лицами)**

1. **Общие положения**

Настоящая Методика расчета объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных индивидуальными предпринимателями (физическими лицами) (далее Методика) определяет порядок расчета объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных индивидуальными предпринимателями (физическими лицами) на основе выборочных обследований индивидуальных предпринимателей (физических лиц), оказывающих услуги грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Методика предназначена для использования в практической работе специалистами территориальных органов государственной статистики

* 1. **Цели и задачи**

**Цель** Методики заключается в формировании объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных индивидуальными предпринимателями (физическими лицами) на основе выборочных обследований индивидуальных предпринимателей (физических лиц), оказывающих услуги грузовых перевозок на автомобильном транспорте по единой методологии.

**Задача** Методики состоит в обеспечении полноты учета объема оказанных услуг по перевозке грузов, объема перевозок грузов и грузооборота индивидуальными предпринимателями (физическими лицами) на автомобильном транспорте на основе использования единых подходов в целом по республике.

* 1. **Нормативная правовая база**
* Закон Кыргызской Республики от 8 июля 2019г. №82 «Об официальной статистике»;
* Закон Кыргызской Республики от 19 июля 2013 года №154 «Об автомобильном транспорте»;
* Налоговый кодекс Кыргызской Республики от 17 октября 2008 года № 230.
* Годовая Статистическая программа.
	1. **Система классификации и кодирования**
* Государственный классификатор Кыргызской Республики «Виды экономической деятельности» (ГКЭД) (версия 3);
* Государственный классификатор Система обозначений объектов административно-территориальных и территориальных единиц Кыргызской Республики (ГК СОАТЕ);
* Государственный статистический классификатор продукции (товаров и услуг) (ГСКП).
	1. **Основные понятия**

**Для целей настоящей методики используются следующие основные понятия:**

Объем перевозки грузов и объем грузооборота, выполненный индивидуальными предпринимателями (физическими лицами) включает грузоперевозки, выполненные, на коммерческой основе во внутреннем и международном сообщении и включает суммарные объемы перевозок, выполненные владельцами грузовых автомобилей, пикапов, легковых фургонов, автоприцепов.

Объем перевезенного груза указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, контейнера, пакетирующих средств.

**Патент –** этовыдаваемый органом налоговой службы документ, удостоверяющий право налогоплательщика осуществлять определенный вид деятельности и уплату налогов по данному виду деятельности, а также подтверждающий получение доходов в течение времени, в котором действовал патент.

**«Субъект»[[1]](#footnote-1)** - физическое лицо, индивидуальный предприниматель, организация, обособленное подразделение, постоянное учреждение, осуществляющие экономическую деятельность, независимо от их организационно правовой формы, вида деятельности, подчиненности и формы собственности и/или имеющие объекты налогообложения.

**Индивидуальный предприниматель -** это физическое лицо, которое осуществляет предпринимательскую деятельность без образования организации, включая деятельность на основе патента, и на которое возложено исполнение обязанностей, установленных Налоговым Кодексом;

**Грузооборот -** объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражаемый в тонно-километрах (перемещение 1 тонны груза на 1 километр). Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов каждой перевозки в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Рейсы (ездки) –** число выполненных рейсов грузовыми автомобилями, которое определяется путем подсчета числа всех пробегов грузовыми автомобилями с грузом между начальными пунктами отправления грузов и назначения (разгрузка грузов).

**Среднее расстояние ездки (рейса)** **(Le)** - исчисляется делением пробега автомобиля с грузом **(∑L груз**.)на число выполненных ездок (**∑n**)

|  |
| --- |
|  **∑Lгруз.** **Le = —-** **∑n** |

1. **Расчет объема перевозки грузов и объема грузооборота, выполненного грузовым автотранспортом индивидуальных предпринимателей (физических лиц)**
	1. **Порядок проведения обследования.**

Обследованию подлежат индивидуальные предприниматели (физические лица), оказывающие услуги грузовых перевозок автотранспортом на территориях районов и городов республики.

Обследование проводится региональными органами государственной статистики в течение одной, или нескольких недель в квартале, согласно Статистической программе работ, путем посещения пунктов отправления или прибытия грузовых автомобилей и опроса водителей, осуществляющих грузоперевозки на территории города или района области.

Выборочная совокупность для наблюдения предпринимателей (физических лиц), занимающихся коммерческими перевозками грузов, формируется на основе данных Государственной налоговой службы «О выданных добровольных патентах по оказанию услуг грузовых перевозок».

Информация, полученная при проведении выборочных статистических наблюдений (числе ездок, расстоянии перевозок, объемов перевезенных грузов и т.д.) за обследуемую неделю, заносится в "Анкету опроса водителей индивидуальных грузовых автомобилей, осуществляющих коммерческие грузоперевозки" (форма №1-Авто- обследование, квартальная).

Ежеквартальный объем выборочной совокупности индивидуальных владельцев грузовых автомобилей составляет 25 процентов от (**Пв)** общего числа индивидуальных предпринимателей (физических лиц) получивших патент по оказанию услуг грузовых перевозок на данной территории.

**Пв = 0,25 х N**

**N** – общее число индивидуальных предпринимателей (физических лиц), получивших патент по оказанию услуг грузовых перевозок на данной территории.

В течение недели численность группы индивидуальных предпринимателей (физических лиц) (**Пн**), подлежащих обследованию составит:

|  |
| --- |
|  **Пв** **Пн = —** **4** |

Если **Пв** меньше **4**, то **Пн** = 1, т.е. в течение каждой из 4 недель обследуется деятельность только одного индивидуального предпринимателя (физического лица).

* 1. **Результаты обследования**

Следующий этап работы заключается в обработке бланков (анкет) обследования индивидуальных предпринимателей (физических лиц) по оказанию услуг грузового автотранспорта (сбор, анализ качества заполнений и т.д.) и определение средней величины объема перевезенных грузов одним грузовым автомобилем в день.

Средняя величина показателя за один день в обследуемую неделю по выборочной совокупности (**Х** **сред.)** определяется по формуле:

|  |
| --- |
|  **∑Хi****Х** **сред** **= — : h**, где **n** |

**∑Хi** – величина объемов перевозок грузов (сумма объемов перевозок грузов всех обследованных грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей (физических лиц) данного района (города) за неделю или более;

**n** – объем выборки (число обследованных грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей (физических лиц));

**h** – число дней в обследуемой недели (или неделях).

* 1. **Расчет объемов перевозок грузов и грузооборота выполненных грузовым автотранспортом индивидуальных предпринимателей (физических лиц)**

Расчеты объемов коммерческих перевозок грузов и грузооборота на региональном уровне производятся ежемесячно по данным выборочного обследования (квартального) и осуществляются способом прямого пересчета.

Способ прямого пересчета состоит в том, что средняя величина показателя, рассчитанная по выборочной совокупности, умножается на число единиц генеральной совокупности.

Величина показателя генеральной совокупности (**Vфл**) рассчитывается по формуле:

**Vфл** = **Хср** х **N** х **С** где

**Хср** - объем перевозок грузов в среднем в день одним грузовым автомобилем (по обследованию);

**N** - число рабочих дней в месяце;

**С** - количество индивидуальных предпринимателей (физических лиц) приобретших добровольный патент за месяц.

Расчет объема грузооборота (**Рфл)** выполненного автотранспортом индивидуальных предпринимателей (физических лиц) определяется по формуле:

**Рфл** = **Vфл** х **Lе** где

**Lе** (км) - среднее расстояние, на которое перевозился груз обследуемыми грузовыми автомобилями.

Приложение 1

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ф.№1-Авто- обследование** (квартальная)

**Анкета для опроса водителей индивидуальных грузовых автомобилей,**

**осуществляющих грузовые перевозки**

*Вся сообщенная Вами информация рассматривается как конфиденциальная*

 *и будет использована только для статистических целей*

**Территтория\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СОАТЕ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Начало обследования |  | Конец обследования |  |
| **1. Марка автомобиля** |  | **2.Грузоподъемность автомобиля** |  |

1. **Объем перевезенных грузов за обследуемую неделю**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ ездок по порядку** | **Пункт погрузки** | **Пункт разгрузки** | **Расстояние перевозки, км** | **Перевезено грузов, тн** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Общий пробег автомобиля за обследуемую неделю

 (по показаниям спидометра, (км)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Налоговый кодекс КР от 17 октября 2008 года № 230 [↑](#footnote-ref-1)