**О деятельности транспорта в Кыргызской Республике в 2018г.**

**Транспорт Кыргызской Республики** - зарегистрированный на территории страны автомобильный, железнодорожный, воздушный, городской электрический и магистральный трубопроводный транспорт.

В 2018г. транспортными средствами, зарегистрированными на территории республики было перевезено 33024 тыс. тонн грузов[[1]](#footnote-1), что на 3,4 процента больше, чем в 2017г. Прирост был обеспечен автомобильным транспортом на 67,9 процента и на 29,9 процента - железнодорожным транспортом.

**Таблица 1. Объем перевозки грузов в 2017-2018гг.**

|  | **Тыс. тонн** | **В процентах к предыдущему году** |
| --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **Всего** | **31 945,4** | **33 024,0** | **102,3** | **103,4** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный1 | 1 935,7 | 2 257,9 | 113,9 | 116,6 |
| Автомобильный | 29 783,2 | 30 515,2 | 101,6 | 102,5 |
| Трубопроводный транспорт | 226,2 | 249,9 | 107,6 | 110,6 |
| Воздушный транспорт | 0,3 | 1,0 | в 3 р. | в 3,3р. |

Наибольший объем перевозок грузов пришелся на транспорт хозяйствующих субъектов Чуйской области и г. Бишкек.

**Перевозка грузов всеми видами транспорта по территории в 2018г.**

*(в процентах к итогу)*

Объем грузооборота в 2018г., по сравнению с предыдущим годом возрос на 5,2 процента и составил 2777,3 млн. тонно-километров. Прирост грузооборота обеспечен на 71,1 процента автомобильным транспортом и на 21,5 процента – трубопроводным транспортом.

**Таблица 2. Объем грузооборота, выполненного всеми видами транспорта**

|  | **Млн. тонно-километров** | **В процентах к предыдущему году** |
| --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **Всего** | **2 641,0** | **2 777,3** | **107,1** | **105,2** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 937,3 | 950,7 | 116,1 | 101,4 |
| Автомобильный | 1 527,1 | 1 624,0 | 101,7 | 106,3 |
| Трубопроводный транспорт | 163,5 | 192,8 | 116,2 | 118,0 |
| Воздушный транспорт | 13,1 | 9,8 | 77,5 | 74,8 |

**Перевозка пассажиров.**  В последние годы ситуация с перевозками пассажиров всех видов транспорта остается стабильной. Рост объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта отмечается повсеместно.

**Таблица 3. Перевозки пассажиров всеми видами транспорта**

|  | **Тыс. человек** | **В процентах к предыдущему году** |
| --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **Всего** | **709 928,2** | **731 623,5** | **104,1** | **103,1** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 313,9 | 326,1 | 110,7 | 103,8 |
| Автобусы | 649 668,5 | 664 367,1 | 103,6 | 102,3 |
| Троллейбусы | 29 305,5 | 33 128,3 | 113,4 | 112,8 |
| Такси | 29 155,8 | 32 441,8 | 105,4 | 111,1 |
| Воздушный транспорт | 1 484,5 | 1 360,2 | в 1,3р. | 91,6 |

**Перевозка пассажиров всеми видами транспорта по регионам в 2018г.**

*(в процентах к итогу)*

Эффективность использования пассажирского транспорта характеризует такой показатель, как пассажирооборот. Объем *пассажирооборота всех видов транспорта* за истекший год возрос на 231,4 млн. пассажиро-километров. Пассажирооборот *автомобильного транспорта* (автобусы и такси) увеличился на 447,4 млн. пассажиро-километров, *троллейбусов* - на 17 млн. пассажиро-километров.

**Таблица 4: Объем пассажирооборота, выполненного всеми видами транспорта**

|  | **Млн. пассажиро-километров** | **В процентах к предыдущему году** |
| --- | --- | --- |
|  | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **Всего** | **12 279,3** | **12 510,7** | **108,3** | **101,9** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 43,4 | 35,0 | 106,4 | 80,6 |
| Автобусы | 8 931,5 | 9 305,6 | 101,0 | 104,2 |
| Троллейбусы | 120,1 | 137,1 | 113,2 | 114,2 |
| Такси | 569,1 | 642,4 | 104,2 | 112,9 |
| Воздушный транспорт | 2 615,2 | 2 390,6 | 145,2 | 91,4 |

**Автомобильный транспорт** – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры. Свыше 90 процентов объема *грузоперевозок* выполняется автомобильным транспортом. В 2018г. доля перевозок грузов автомобильным транспортом составила 92,4 процента от общего объема всех перевозок грузов, или 30,5 млн. тонн, что по сравнению с 2017г. больше на 3,4 процента.

Значительную часть грузоперевозок на автомобильном транспорте осуществляют индивидуальные предприниматели (физические лица), или 98 процентов. В 2018г. объем таких перевозок составил 29,9 млн. тонн, или на 2,2 процента больше чем в предыдущем году, а остальные 0,6 млн. тонн перевезены автомобильными предприятиями, что, соответственно, на 16,6 процента больше чем в 2017г.

*Перевозки пассажиров* - основной объем (95 процентов) приходится на автомобильный транспорт (автобусы и такси). Свыше 90 процентов таких перевозок осуществляется индивидуальными предпринимателями (физическими лицами).

По сравнению с 2017г. перевозки пассажиров автобусами и такси, принадлежащими физическим лицам, возросли на 2,7 процента, составив 696,9 млн. человек, специализированными автотранспортными предприятиями, соответственно, на 0,7 процента и 42,9 млн. человек.

**Железнодорожный транспорт** - является одной из составных частей транспортной системы республики. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте является железнодорожное предприятие «Национальная Компания «Кыргыз Темир Жолу».

В общем объеме республиканских перевозок грузов, перевозки по железной дороге в 2018г. составили 6,8 процента, или 2258,0 тыс. тонн, что по сравнению с 2017г. на 16,7 процента больше. Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, являются уголь и нефтепродукты.

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров, перевозки по железной дороге составляют весьма незначительную часть - 0,1 процента. В 2018г. железнодорожным транспортом перевезено 326,1 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2017г. на 3,9 процента больше.

Объем пассажирооборота, выполненного железнодорожным транспортом, в 2018г. составил 35,2 млн. пассажиро-километров и по сравнению с 2017г. уменьшился на 18,9 процента.

**Электрический транспорт** - единицами статистического наблюдения являются предприятия троллейбусного транспорта гг. Бишкек, Ош и Нарын. Протяженность эксплуатационного пассажирского пути (линии) на конец 2018г. составила 395,0 км, в том числе г. Бишкек -333,9 км, г. Ош – 43,6 км и г. Нарын - 17,5 км.

Подвижной состав троллейбусного парка на конец 2018г. составил 223 единицы и 14 маршрутов. В г. Бишкек - 179 троллейбусов и 11 маршрутов, г. Ош - 40 троллейбусов и 2 маршрута, в г. Нарын – 4 троллейбуса и 1 маршрут.

Только одна треть подвижного состава троллейбусов имеет срок эксплуатации менее 5 лет. Так, число единиц подвижного состава по времени эксплуатации до 5 лет составляет 75 единиц, от 5 до 10 лет - 105 единиц, от 10 до 15 лет - 14 единиц, от 15 до 20 лет - 25 единиц и от 20 до 25 лет - 4 единицы. В республике имеется 4 троллейбусных депо, в г. Бишкек - 2, г. Ош - 1 и в г. Нарын - 1.

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров, доля перевозок электрическим транспортом составляет 4,5 процента, или 33,1 млн. человек, что по сравнению с предыдущим годом больше на 12,8 процента, в том числе пассажиров с платным проездом - на 11,2 процента. Около 90 процентов, или 29,7 млн. человек приходилось на г. Бишкек (по сравнению с предыдущим годом больше на 10,9 процента). Доходы от перевозок пассажиров составили 271,6 тыс. сомов, увеличившись на 18,2 процента, по сравнению с предыдущим годом.

Пассажирооборот троллейбусов составил 137,1 млн. пассажиро-километров, что на 13,9 процента больше чем, в предыдущем году.

**Трубопроводный транспорт –** это транспортировка газа по магистральному трубопроводу, а также услуги насосных станций и техническое обслуживание трубопроводов.

Единицей статистического наблюдения является предприятие, осуществляющие транспортировку природного газа - ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Протяженность магистрального трубопровода представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов и составила 782,2 км на конец 2018г.

Магистральным трубопроводным транспортом в 2018г. транспортировано 249,9 тыс. тонн природного газа, или на 10,5 процентов больше чем в 2017г., а грузооборот составил 163,5 млн. тонн/км. соответственно, больше на 17,9 процента.

**Воздушный транспорт.** Объем национальных авиаперевозок пассажиров в 2018г. составил 1360,2 тыс. человек и по сравнению с 2017г. сократился на 8,4 процента. Перевозки на внутренних авиалиниях составили 567,4 тыс. человек (41,7 процента от общего объема авиаперевозок), на международных – 792,8 тыс. человек (58,3 процента). Пассажирооборот воздушного транспорта в 2018г. составил 2390,6 млн. пассажиро-километров, что на 8,6 процента меньше чем в 2017г. Доходы от перевозок пассажиров на авиалиниях в 2018 году составили 10019,9 млн. сомов, что осталось почти на уровне прошлого года.

В настоящее время на территории республики объем перевозок пассажиров на внутренних и международных авиалиниях обеспечивают авиакомпании: ОсОО «Эйр Манас», ОсОО «Avia Traffic Company» и ОсОО «TEZ JET».

Воздушный парк на конец 2018г. составил 13 воздушных судов. Сроки эксплуатации воздушных судов: от 5 до 15 лет – 1, от 15 до 30 лет – 11, свыше 30 лет – 1.

 Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Манас» – одно из значимых транспортных предприятий Кыргызстана. В структуру ОАО «МАМ» входят 5 международных и 6 региональных аэропортов. Статус международных аэропортов имеют аэропорты «Манас», «Ош», «Иссык-Куль», «Каракол» и «Баткен». Остальные являются региональными приписными аэропортами по внутренним воздушным линиям – аэропорты «Джалал-Абад», «Исфана», «Караван», «Казарман», «Нарын», «Талас». Кроме этого, в состав предприятия входят законсервированные аэропорты «Чолпон-Ата» и «Кызыл-Кия». Постоянно действующими аэропортами являются: «Манас», «Ош», «Джалал-Абад», «Иссык-Куль».

**Дорожно-транспортные происшествия.** Объектами статистического наблюдения аварийности на транспорте являются: число транспортных происшествий, численность раненых и погибших в них людей, количество поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Учет дорожно-транспортных происшествий ведется Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики.

По данным Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Кыргызской Республики, в 2018г. на территории республики зарегистрировано 5995 дорожно-транспортных происшествий. Число таких происшествий по сравнению с 2017г. сократилось на 5,5 процента. Наибольшая их доля пришлась на г. Бишкек (38,5 процента от общего количества совершенных дорожно-транспортных происшествий) и Чуйскую область (20,5 процента).

Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составило 9876 человек и по сравнению с 2017г. сократилось на 5,7 процента, из них ранено 9160 человек, что сократились на 4,3 процента погибших 716 человек и на 21,1 процента меньше.

Количество ДТП, совершенных в состоянии алкогольного опьянения – 426 случаев, или меньше на 27,3 процента.

ДТП, совершенных с участием детей зарегистрировано 1418 случаев, или на 1 процент меньше по сравнению с 2017г. В ДТП было ранено 1656 детей, что больше на 2,1 процента, погибло 87 детей, или меньше на 16,3 процента.

Более 7 процентов дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории республики, произошло по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, а в 2017г. на их долю приходилось 9,2 процента.

**Таблица 5. Дорожно-транспортные происшествия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **2017** | **2018** |
|  |  |  |
| Совершено ДТП – всего, единиц | **6 346** | **5 995** |
|  в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
|  предприятий и организаций отраслей экономики, единиц | 165 | 49 |
|  индивидуальных владельцев, единиц | 4538 | 4520 |
|  Погибло в ДТП - всего, человек | 907 | 716 |
|  в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
|  предприятий и организаций отраслей экономики, человек | 23 | 11 |
|  индивидуальных владельцев, человек | 678 | 531 |
|  Ранено в ДТП - всего, человек | 9568 | 9160 |
|  в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
|  предприятий и организаций отраслей экономики, человек | 263 | 52 |
|  индивидуальных владельцев, человек | 7121 | 7197 |
| ДТП по вине водителей не имеющих водительских прав | 782 | 652 |
|  из них: погибло, человек | 168 | 132 |
|  ранено, человек | 1327 | 1119 |
| ДТП с участием детей | 1432 | 1418 |
|  из них: погибло, человек | 104 | 87 |
|  ранено, человек | 1622 | 1656 |

**Легковые автомобили индивидуальных владельцев**

По состоянию на 01.01.2019г. в республике имелось 989,9 тыс. индивидуальных владельцев легковых автомобилей, их число по сравнению с 2017 годом увеличилось 12,6 процента.

**Таблица 6. Количество легковых автомобилей по регионам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **2017** | **2018** | **2018 в процентах** **к 2017г.** |
| **Кыргызская Республика**  | **894,9** | **989,9** | **110,6** |
|  |  |  |  |
| Баткенская область | 31,6 | 36,9 | 117,0 |
| Джалал-Абадская область | 72,5 | 96,4 | 132,9 |
| Иссык-Кульская область | 44,0 | 59,1 | 134,3 |
| Нарынская область | 13,2 | 20,6 | 156,4 |
| Ошская область | 106,7 | 124,3 | 116,5 |
| Таласская область | 14,5 | 21,4 | 147,4 |
| Чуйская область | 211,6 | 235,1 | 111,1 |
| г. Бишкек | 340,4 | 331,5 | 94,4 |
| г. Ош | 60,4 | 64,6 | 106,9 |

На 1000 человек населения республики приходилось 161 легковой автомобиль, находящийся в личной собственности. По обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями ведущее место занимает г. Бишкек (314 автомобилей на 1000 человек населения), г. Ош (227 автомобилей) и Чуйская область (253 автомобиля на 1000 человек населения).

1. **Перевозки грузов** – объем грузов в тоннах, перевезенных всеми видами транспортных средств страны. По всем видам транспорта, кроме железнодорожного, учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки. На железнодорожном – объем перевезенных грузов учитывается по моменту отправления. Моментом учета отправления груза считается момент принятия груза к перевозке. [↑](#footnote-ref-1)