

| Көрсөткүчтүн аталышы | Саптын коду Код строки | Өлчөө бирдиги Единица измерения | Көрсөткүчтүн чоңдугу Величина показателя | Наименование показателя |
|--|---------------------------|------------------------------------|---|--|
| А | Б | В | 1 | А |
| <u>1. Кеме жүрүүчү жолдор</u> | | | | <u>1. Судоходные пути</u> |
| Кеме жүрүүчү, пайдаланылган ички жолдордун узундугу | 01 | км | | Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей |
| анын ичинде кепилдик берилген тереңдиги бар жолдор | 02 | "- | | в том числе пути с гарантированными глубинами |
| 01-саптан – кеме жүрүүгө белгиси бар жолдор – бардыгы | 03 | "- | | Из строки 01 - пути со знаками судоходности – всего |
| анын ичинде – жарык тийген жана жарыкты чагылдырган белгиси бар жолдор | 04 | "- | | в том числе - пути с освещаемыми и светоотражающими знаками |
| Жүктүк жана жүктүк-жүргүнчүлүк причалдар жана пристандар | 05 | даана штук | | Грузовые и грузопассажирские причалы и пристани |
| алардын жалпы узундугу | 06 | узундукту өлчөөчү метр пог. м. | | их общая длина |
| 05, 06 саптарынан механизацияланган жүктүк жана жүктүк-жүргүнчүлүк причалдар | 07 | даана штук | | Из строк 05, 06 механизированные грузовые и грузопассажирские причалы |
| алардын жалпы узундугу | 08 | узундукту өлчөөчү метр пог. м. | | их общая длина |
| <u>2. Ички суу жолдору транспортунун продукциясы</u> | 20 | миң тонна тыс. тонн | | <u>2.Продукция внутреннего водного транспорта</u> |
| Жүктөрдү жөнөтүү (алгачкы) – бардыгы, 0,1 тактыгы менен | | | | Отправление грузов (первоначальное) - всего, с точностью до 0,1 |
| 20-саптан – аралаш тике катташууда: суу жолу – темир жол (темир жолдон суу транспортуна жүктөбөстөн) | 21 | "- | | Из строки 20 - в прямом смешанном сообщении: водное – железнодорожное (без перевалки с железной дороги на водный транспорт) |
| 20-саптан – универсалдык жана адистештирилген контейнерлерде | 22 | "- | | Из строки 20- в универсальных и специализированных контейнерах |
| анын ичинде массасы 20 т жана андан ашык | 23 | "- | | в том числе массой 20т и более |
| 20-саптан - пакеттерде | 24 | "- | | Из строки 20- в пакетах |
| Жөнөтүү учуруна карата жүк ташуунун жүгүртүлүшү, 0,1 тактыгы менен | 25 | млн.т-км | | Грузооборот по моменту отправления с точностью до 0,1 |
| <u>3. Кыймылдуу состав</u> | | | | <u>3. Подвижной состав</u> |
| Транспорттук кемелердин (отчеттук мезгилдин аягына карата баланс боюнча түрткүч, буксир, түрткүч-буксир, жүк ташуучу, жүктү жана жүргүнчүлөрдү ташуучу, жүргүнчүлүк, рейдик, көмөкчү кемелеринин) саны - бардыгы | 30 | даана штук | | Число транспортных судов (толкачей, буксиров, толкачей - буксиров, грузовых, грузопассажирских, пассажирских, рейдовых, вспомогательных по балансу на конец отчетного периода) – всего |
| 30-саптан – курулган жылы боюнча кемелердин саны: | 31 | | | Из строки 30 - число судов, имеющих год постройки: |
| 1940-ж. чейин | | | | до 1940 |
| 1940-1949 | 32 | "- | | 1940-1949 |
| 1950-1959 | 33 | "- | | 1950-1959 |
| 1960-1969 | 34 | "- | | 1960-1969 |
| 1970-1979 | 35 | "- | | 1970-1979 |
| 1980-1989 | 36 | "- | | 1980-1989 |
| 1990-1999 | 37 | "- | | 1990-1999 |
| Белгисиз | 38 | "- | | Неизвестен |

| Көрсөткүчтүн аталышы | Саптын коду Код строки | Кемелердин саны, бирдик Число судов единиц | Жалпы кубаттуулук, аттын күчү Общая мощность, л. с | Жалпы жүк көтөргүчтүк, 0,1 мин тоннага чейинки тактык менен Общая грузоподъемность, с точн. до 0,1 тыс. т | Наименование показателя |
|--|-------------------------------|---|---|--|--|
| А | Б | 1 | 2 | 3 | А |
| <u>I. Өзү жүрүүчү кемелер - бардыгы</u> (41, 46, 47 саптардын суммасы) | 40 | | | | <u>I. Самоходные суда - всего</u> (сумма строк 41, 46, 47) |
| анын ичинде Транспорттук (42-45-с. суммасы) | 41 | | | | в том числе: Транспортные (сумма строк с 42-45) |
| - жүргүнчүлүк жана жүктүк-жүргүнчүлүк | 42 | | | | - пассажирские и грузопассажирские |
| - куюу үчүн арналган, жүк ташуучу | 43 | | | | - грузовые наливные |
| - кургак жүктү ташуучу | 44 | | | | - грузовые сухогрузные |
| - буксир | 45 | | | | - буксирные |
| Рейдик | 46 | | | | Рейдовые |
| Көмөкчү | 47 | | | | Вспомогательные |
| <u>II. Өзү жүрбөгөн кемелер - бардыгы</u> (49,52-с. суммасы) | 48 | | | | <u>II. Несамоходные суда – всего</u> (сумма строк с 49,52) |
| анын ичинде: Транспорттук жүк ташуучу (50,51-с. суммасы) | 49 | | | | в том числе: Транспортные грузовые (сумма строк 50,51) |
| - кургак жүктү ташуучу | 50 | | | | - сухогрузные |
| - куюу үчүн арналган | 51 | | | | - наливные |
| Көмөкчү | 52 | | | | Вспомогательные |
| <u>III. Техникалык флот</u> (61, 62, 63-с. суммасы) | 60 | | | | <u>III. Технический флот</u> (сумма строк 61, 62, 63) |
| Жер снаряддары | 61 | | | | Земснаряды |
| Түбүн тазалоочу снаряддар | 62 | | | | Дноочистительные снаряды |
| Жол иштерин тейлөөчү флот (64,65-с. суммасы) | 63 | | | | Флот, обслуживающий путевые работы (сумма строк 64,65) |
| - өзү жүрүүчү | 64 | | | | - самоходный |
| - өзү жүрбөгөн | 65 | | | | - несамоходный |