**О деятельности транспорта в Кыргызской Республике в 2019г.**

**Транспорт Кыргызской Республики** - зарегистрированный на территории страны автомобильный, железнодорожный, воздушный, городской электрический и магистральный трубопроводный транспорт.

В 2019г. транспортными средствами, зарегистрированными на территории республики, было перевезено 34208,1 тыс. тонн грузов1, что на 3,6 процента больше, чем в 2018г. Прирост был обеспечен автомобильным транспортом.

**Таблица 1. Объем перевозки грузов[[1]](#footnote-1) всеми видами транспорта**

|  | **Тыс. тонн** | | **В процентах к предыдущему году** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **Всего** | **33 024,0** | **34 208,1** | **103,4** | **103,6** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 2 257,9 | 2 242,5 | 116,6 | 99,3 |
| Автомобильный | 30 515,2 | 31 722,5 | 102,5 | 104,0 |
| Трубопроводный транспорт | 249,9 | 242,8 | 110,6 | 97,2 |
| Воздушный транспорт | 1,0 | 0,3 | в 3,3р. | 30,0 |

Наибольший объем перевозок грузов пришелся на транспорт хозяйствующих субъектов Чуйской области и г. Бишкек.

**Перевозка грузов всеми видами транспорта по территории в 2019г.**

*(в процентах к итогу)*



Объем грузооборота в 2019г., по сравнению с предыдущим годом возрос на 4,9 процента и составил 2 913,6 млн. тонно-километров. Прирост грузооборота обеспечен автомобильным транспортом.

**Таблица 2. Объем грузооборота, выполненного всеми видами транспорта**

|  | **Млн. тонно-километров** | | **В процентах к предыдущему году** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **Всего** | **2 777,3** | **2 913,6** | **105,2** | **104,9** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 950,7 | 870,4 | 101,4 | 91,6 |
| Автомобильный | 1 624,0 | 1 841,9 | 106,3 | 113,4 |
| Трубопроводный транспорт | 192,8 | 192,8 | 118,0 | 100,0 |
| Воздушный транспорт | 9,8 | 8,5 | 74,8 | 86,7 |

**Перевозка пассажиров.**  В последние годы ситуация с перевозками пассажиров всеми видами транспорта остается стабильной. Автомобильный транспорт самый распространенный вид передвижения по стране. Поездки на городском транспорте осуществляются на автобусах, троллейбусах, микроавтобусах, а также широко используются услуги такси. Рост объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта отмечается во всех регионах. В 2019г. перевезено 756,6 млн. пассажиров, что на 3,4 процента больше чем в 2018г.

**Таблица 3. Перевозки пассажиров всеми видами транспорта**

|  | **Тыс. человек** | | **В процентах к предыдущему году** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **Всего** | **731 618,9** | **756 588,6** | **103,1** | **103,4** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 326,1 | 360,5 | 103,8 | 110,5 |
| Автобусы, микроавтобусы | 664 362,5 | 682 359,1 | 102,3 | 102,7 |
| Троллейбусы | 33 128,3 | 36 349,1 | 112,8 | 109,7 |
| Такси | 32 441,8 | 36 424,9 | 111,1 | 112,3 |
| Воздушный транспорт | 1 360,2 | 1 095,0 | 91,6 | 80,5 |

**Перевозки пассажиров всеми видами транспорта по регионам в 2019г.**

*(в процентах к итогу)*



Эффективность использования пассажирского транспорта характеризует такой показатель, как пассажирооборот. Объем *пассажирооборота всех видов транспорта* за истекший год возрос на 618,9 млн. пассажиро-километров. Пассажирооборот *автомобильного транспорта* (автобусы, микроавтобусы и такси) увеличился на 1294,2 млн. пассажиро-километров, *троллейбусов* - на 11,7 млн. пассажиро-километров.

**Таблица 4: Объем пассажирооборота, выполненного всеми видами транспорта**

|  | **Млн. пассажиро-километров** | | **В процентах к предыдущему году** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **Всего** | **12 516,2** | **13 135,1** | **101,9** | **104,9** |
| Наземный транспорт |  |  |  |  |
| Железнодорожный | 35,0 | 37,1 | 80,6 | 106,0 |
| Автобусы, микроавтобусы | 9 305,6 | 10 490,2 | 104,2 | 112,7 |
| Троллейбусы | 137,1 | 148,8 | 114,2 | 108,5 |
| Такси | 642,4 | 752,0 | 112,9 | 117,1 |
| Воздушный транспорт | 2 396,1 | 1 707,0 | 91,6 | 71,2 |

**Автомобильный транспорт** – важнейшая составная часть производственной транспортной инфраструктуры. Свыше 90 процентов объема *грузовых перевозок* выполняется автомобильным транспортом. В 2019г. доля перевозок грузов автомобильным транспортом составила 92,7 процента от общего объема всех перевозок грузов, или 31,7 млн. тонн, что по сравнению с 2018г. больше на 4,0 процента. Значительную часть грузоперевозок на автомобильном транспорте осуществляют индивидуальные предприниматели (физические лица).

*Перевозки пассажиров.* Основной объем (95,0 процента) приходится на автомобильный транспорт (автобусы, микроавтобусы и такси). Свыше 90 процентов таких перевозок осуществляется индивидуальными предпринимателями (физическими лицами).

По сравнению с 2018г. перевозки пассажиров автобусами и такси, принадлежащими физическим лицам, возросли на 9,9 процента, составив 676,8 млн. человек, а специализированными автотранспортными предприятиями, перевезено 41,9 млн. человек, что по сравнению с прошлым годом на 2,0 процента меньше.

**Железнодорожный транспорт** - является одной из составных частей транспортной системы республики. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте является Государственное предприятие «Национальная Компания «Кыргыз Темир Жолу».

Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных путей общего пользования составляет 417,2 км, в том числе: Луговая-Бишкек – 145,6 км; Бишкек-Рыбачье – 172,7 км., Южное отделение – 98,9 км.

Наличие пассажирских вагонов составляет 339 единиц, в том числе: жестко-открытые вагоны - 204, жестко-купированные – 96, вагоны-рестораны - 15, межобластные и пригородные – 15, багажные – 5, служебные и служебно-технические – 4 единиц, а тепловозов – 41 единицы.

В общем объеме республиканских перевозок грузов, перевозки по железной дороге в 2019г. составили 6,6 процента, или 2 242,5 тыс. тонн, что по сравнению с 2018г. на 0,7 процента меньше. Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, являются уголь, нефтепродукты и сахарная свекла (более 81,0 процента).

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров, перевозки по железной дороге составляют весьма незначительную часть - 0,1 процента. В 2019г. железнодорожным транспортом перевезено 360,5 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2018г. на 10,5 процента больше.

Объем пассажирооборота, выполненного железнодорожным транспортом, в 2019г. составил 37,1 млн. пассажиро-километров, по сравнению с 2018г. больше на 6,0 процента.

**Электрический транспорт.** Единицами статистического наблюдения являются предприятия троллейбусного транспорта гг. Бишкек, Ош и Нарын. Протяженность эксплуатационного пассажирского пути (линии) на конец 2019г. составила 395,0 км, в том числе в г. Бишкек - 333,9 км, г. Ош – 43,6 км и г. Нарын - 17,5 км.

Подвижной состав троллейбусного парка на конец 2019г. составил 222 единицы и 14 маршрутов. В г. Бишкек - 178 троллейбусов и 11 маршрутов, г. Ош - 40 троллейбусов и 2 маршрута, в г. Нарын – 4 троллейбуса и 1 маршрут.

Только одна треть подвижного состава троллейбусов имеет срок эксплуатации менее 5 лет. Так, число единиц подвижного состава по времени эксплуатации до 5 лет составляет 75 единиц, от 5 до 10 лет - 83 единицы, от 10 до 15 лет – 20 единиц, от 15 до 20 лет - 31 единица и от 20 до 25 лет - 4 единицы, выбыло пассажирского подвижного состава за год – 9 единиц. В республике имеется 4 троллейбусных депо, в г. Бишкек - 2, г. Ош - 1 и в г. Нарын - 1.

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров, доля перевозок электрическим транспортом составила 4,8 процента, или 36,3 млн. человек, что по сравнению с предыдущим годом больше на 9,7 процента, в том числе перевезено пассажиров с платным проездом - на 27,3 процента больше. Около 88 процентов, или 31,9 млн. человек приходилось на г. Бишкек (по сравнению с прошлым годом больше на 7,4 процента). Доходы от перевозок пассажиров составили 279,2 млн. сомов, увеличившись на 2,8 процента, по сравнению с предшествующим годом.

Пассажирооборот троллейбусов составил 137,1 млн. пассажиро-километров, что на 8,6 процента больше, чем, в предыдущем году.

**Трубопроводный транспорт** включает транспортировку газа по магистральному трубопроводу, а также услуги насосных станций и техническое обслуживание трубопроводов.

Единицей статистического наблюдения является предприятие, осуществляющие транспортировку природного газа - ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Протяженность магистрального трубопровода представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов, составило 796,9 км на конец 2019г.

Магистральным трубопроводным транспортом в 2019г. транспортировано 242,8 тыс. тонн природного газа, или на 2,8 процента меньше чем в 2018г., а грузооборот составил 192,8 млн. тонн/км., оставшись на уровне прошлого года.

**Воздушный транспорт.** Объем национальных авиаперевозок пассажиров в 2019г. по сравнению с 2018г. сократился на 19,5 процента, составив 1095,0 тыс. человек. Перевозки на внутренних авиалиниях - 574,9 тыс. человек, что составило 52,5 процента от общего объема авиаперевозок, на международных – 520,1 тыс. человек (47,5 процента). Пассажирооборот воздушного транспорта в 2019г. составил 1707,0 млн. пассажиро-километров, что на 28,8 процента меньше чем в 2018г. Доходы от перевозок пассажиров на авиалиниях в 2019 году составили 7 562,4 млн. сомов, что на 24,5 процента меньше чем в прошлом году, это связано с тем, что сократились авиарейсы в страны дальнего зарубежья.

В настоящее время на территории республики перевозки пассажиров на внутренних и международных авиалиниях обеспечивают авиакомпании: ОсОО «Эйр Манас», ОсОО «Avia Traffic Company» и ОсОО «TEZ JET».

Воздушный парк на конец 2019г. составил 13 воздушных судов. Сроки эксплуатации воздушных судов: от 5 до 15 лет – 1, от 15 до 30 лет – 11, свыше 30 лет – 1.

Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Манас» – одно из значимых транспортных предприятий Кыргызстана. В структуру ОАО «МАМ» входят 5 международных и 6 региональных аэропортов. Статус международных аэропортов имеют аэропорты «Манас», «Ош», «Иссык-Куль», «Каракол» и «Баткен». Остальные являются региональными приписными аэропортами по внутренним воздушным линиям – аэропорты «Джалал-Абад», «Исфана», «Караван», «Казарман», «Нарын», «Талас». Кроме этого, в состав предприятия входят законсервированные аэропорты «Чолпон-Ата» и «Кызыл-Кия».

Постоянно действующими аэропортами являются: «Манас», «Ош», «Джалал-Абад», «Иссык-Куль».

ОАО «Международный аэропорт «Манас» в 2019г. обслужило более 3,5 млн. пассажиропотока (в 2018г. более 4,0 млн.).

**Дорожно-транспортные происшествия.** Объектами статистического наблюдения аварийности на транспорте являются: число транспортных происшествий, численность раненых и погибших в них людей, количество поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Учет дорожно-транспортных происшествий ведется Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики.

По данным Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Кыргызской Республики, в 2019г. на территории республики зарегистрировано 6 663 (в 2018г. – 5 995) дорожно-транспортных происшествия. Число таких происшествий по сравнению с 2018г. возросло на 11,1 процента. Наибольшая их доля пришлась на г. Бишкек (39,2 процента от общего количества совершенных дорожно-транспортных происшествий) и Чуйскую область (20,5 процента).

Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составило 11 074 человек (в 2018г.- 9876) и по сравнению с 2018г. увеличилось на 12,1 процента, из них ранено 10315 человек (возросло на 12,6 процента), погибших 759 человек, или на 6,0 процента больше.

Количество ДТП, совершенных в состоянии алкогольного опьянения – 348 (в 2018г. – 426) случаев, или меньше на 18,3 процента.

ДТП, совершенных с участием детей зарегистрировано 1 655 случаев (в 2018г. – 1 418) или на 16,7 процента больше по сравнению с 2018г. В ДТП было ранено 1 973 ребенка, что больше на 19,1 процента, погиб 91 ребенок, или больше на 4,6 процента.

Более 5 процентов дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории республики, произошло по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, а в 2018г. на их долю приходилось более 7 процентов.

**Таблица 5. Дорожно-транспортные происшествия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **2018** | **2019** |
| Совершено ДТП – всего, единиц | **5 995** | **6 663** |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
| предприятий и организаций отраслей экономики, единиц | 49 | 7 |
| индивидуальных владельцев, единиц | 4 520 | 4 904 |
| Погибло в ДТП - всего, человек | 716 | 759 |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
| предприятий и организаций отраслей экономики, человек | 11 | 1 |
| индивидуальных владельцев, человек | 531 | 550 |
| Ранено в ДТП - всего, человек | 9 160 | 10 315 |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: |  |  |
| предприятий и организаций отраслей экономики, человек | 52 | 6 |
| индивидуальных владельцев, человек | 7 197 | 7 851 |
| ДТП по вине водителей не имеющих водительских прав | 652 | 700 |
| в них: погибло, человек | 132 | 145 |
| ранено, человек | 1 119 | 1 297 |
| ДТП с участием детей | 1 418 | 1 655 |
| в них: погибло, человек | 87 | 91 |
| ранено, человек | 1 656 | 1 973 |

**Легковые автомобили индивидуальных владельцев**

По состоянию на 01.01.2020г. по данным Государственного учреждения «Унаа» ГРС при Правительстве КР в республике имелось 1 030,7 тыс. единиц легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным владельцам. Их число по сравнению с 2018 годом увеличилось на 4,1 процента.

**Таблица 6. Количество легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным**

**владельцам по регионам**

*(тыс. единиц, на конец года)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **2018** | **2019** | **2019 в процентах**  **к 2018г.** | **В расчете на 1000 человек постоянного населения на конец года** | |
| **2018** | **2019** |
| **Кыргызская Республика** | **989,9** | **1 030,7** | **104,1** | **155** | **158** |
|  |  |  |  |  |  |
| Баткенская область | 36,9 | 48,6 | 131,7 | 70 | 90 |
| Джалал-Абадская область | 96,4 | 107,3 | 111,4 | 79 | 87 |
| Иссык-Кульская область | 59,1 | 63,8 | 108,0 | 121 | 129 |
| Нарынская область | 20,6 | 21,9 | 105,9 | 72 | 76 |
| Ошская область | 124,3 | 133,2 | 107,1 | 93 | 97 |
| Таласская область | 21,4 | 24,6 | 115,2 | 81 | 92 |
| Чуйская область | 235,1 | 238,3 | 101,4 | 250 | 248 |
| г. Бишкек | 331,5 | 324,2 | 97,8 | 323 | 308 |
| г. Ош | 64,6 | 68,8 | 106,6 | 216 | 220 |

На 1000 человек постоянного населения республики приходилось 158 легковых автомобилей, находящихся в личной собственности. По обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями ведущее место занимают г. Бишкек (308 автомобилей на 1000 человек населения), Чуйская область (248 автомобилей на 1000 человек населения) и г. Ош (220 автомобилей).

**Направляется в порядке информации**

Управление статистики торговли,

ИКТ и туризма.

0312 324 918

1. **Перевозка грузов** – объем грузов в тоннах, перевезенный всеми видами транспортных средств страны. По всем видам транспорта, кроме железнодорожного, учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Для отдельных предприятий транспорта, для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки. На железнодорожном – объем перевезенных грузов учитывается по моменту отправления. Моментом учета отправления груза считается момент принятия груза к перевозке. [↑](#footnote-ref-1)